

“ Su trigu “

De sa semina a s'arregorta.

1

Su primu traballu chi fiant a sa terra, fut in su mes"e maju chi, dda manixant, in modu chi su soli de s'istadi, essiri azotau sa terra.

De su mes"e cabudanni, (Settembre) a su mes"e ladamini, (ottobre) cumenzant is traballus po s'aringiu.

Sa prima cosa, po concimai sa terra, usant su ladamini de su muntronaxu,(letamaio) fatu de arrefurus de sa famiglia e de atrus animalis chi totus teniant in domu, cumenzendi de su procu, puddas, conillus, bois e cuaddus.

Custu ladamini, beniat trasportau cun su carru e sa cerda, fatta de olastu e chini non teniat terras de arai, su ladamini d'arregalant. Candu sa terra, fiat prena de muntunis de ladamini, cun d'una pàlia ddu spartinant beni, in modu chi su ladamini imbussessiri beni sa terra.

A pustis fatu custu traballu, manixant sa terra e a sa data giusta fiant sa semina, su messaiu sinnalada sa tula de semina, (semenzaio) fendi unu sruccu po limitai a cantu semina. Chi sa terra fiat manna, nci fiat prus de una persona seminendi, chi cun d'una sporta de trigu, dònna passu chi fiat, lanciada unu pùngiu prenu de trigu, in modu de fai una semina chi, su trigu fessit beni distribuui in terra, a (spaglio). A pustis fatta sa semina passant cun su zrepi, (èrpice) era un telaio dentato, tirato da un cavallo, per sotterrare il grano che, ha bisogno di germogliare in superficie. In su passau, marrant su trigu puru, po eliminai erba e spina, a differènzia de oi, chi imperant su diserbanti. In su mesi de lampadas, (giugno) cumenzant a messai, is messadoris medas bortas, formant una squadra e su traballu ddu pigant a scarada (Cottimo) po guadangiai de prus, nci fiat su segadori tenta chi fiat de capu, chi dispòniat is messadori a distanza de una pariga de metrus s'unu cun s'ateru e issu in ultimu, po segai sa tenta deretta. Nci fiat s'acuaderi chi a richiesta, lassada de messai e passada cun su frascu de s'acua frisca o cun sa croccoriga, posta a serenai de sa notti prima e a pustis s'acuaderi tòrrat messai. Custu traballu cumenzada de mengianu chizzi, po duus motivus, prima ca su fenu fut prus mallèabili po fai su liòngiu e liai sa maniga (legare), s'atru motivu fut ca, sa temperadura fiat frisca e a is dexi scappant a murzai totu drebbessi e luegu tòrrant finsas a mesudì. C'est de nai ca, dònna messadori, teniat infatu una spigadrixi arregollendi spiga e su chi arregolliada fut po issa. Antigamenti, finas a is annus 50 e a pustis puru a candu sa macchina:(Mietilega) po messai non podiat passai, si messada a manu, cun sa fraci; su messadori, si poniat su deventali (grembiule) e in bratzus is pungittus,(polsini) chi serbiant po non pungi s'arista, (resta).

Su messadori, messada e stringida in sa manu, trogolendiddu po fai unu manugu mannu, dònna ses manugus fiat una maniga e beniat luegu liara, (legata) si fiat unu liòngiu, (cordone) di fieno e sa maniga si poniat strantaxa. Finia sa messa, cumenzant a seidai, (Portare le messi a l'aia) e in s'argiola fiant una biga manna.

Finu de seidai, is fèminas cumenzant a fai su fenu, chi serbiat po fai su strex"e fenu. In cussus tempus, po Sìnnia fut un'industria manna, poita in totu is famìglias pòberas, non solu fiant crobis, canisteddus e coffinus, ma serbiant totu sa pastorizia puru, cun discuas de fai casu e arrescottu. Is fèminas chi fiant su fenu, fiant armadas de unu pettini a dentis longas, pigant unu mazzu de fenu e ddu pettonant po ddu puliri de sa foll"e su trigu e ddu fiant a manigheddas, custas manigheddas a pustis, cun su mallu, specie di (mattarello) beniant pistadas a sa cabizz" e; su trigu bentulau e tòrrau a su meri. Is fèminas, fendi su fenu, furint sèmpiri allirgas e cantant a mutetus e a bortas destinaus a calencunu piccioccu, chi fiat interessau. Acabau de fai su fenu, fut a treulai, (trebbiare) totu is maniga de su trigu fiant postas a corona e liberarasa de su liòngiu e sa cabizza posta conca susu, fut ora de fai intrai is cuaddus, su numeru de is cuaddus fut sèmpiri a segundu de cantu fiat manna s'argiola, a su centru de s'argiola, poniant unu palu fissu, (su postabadera) e a su palu accapiant una funi longa, cun is cuaddus accapiaus a su zugu e guidaus de (su postabaderi) esperto di guida dei cavalli.

Dònnia tanti po allirgai is cuaddus, su postabaderi cantada a soppu e cun sa frusta in manus, spronada is cuaddus a curri, finsas a candu custus beniant sostituius, cun atrus cuaddus friscus e in su frattempus is operaius, cun su trebuzzu girant s'argiola, su de asutta asuba, a pusti intranta is cuaddus friscus, finsas a candu, non diventada totu palla. Fut su momentu, omonis e fèminas de pinigai totu a pari su trigu e sa palla, chini cun su trebuzzu, chini cun sa scova e de pòniri sa massa de su trigu cun sa palla, in direzioni de su bentu prevalènti, de sòlitu su maestrali.

Non sèmpiri su bentu fut puntuali e bisongiada abettai, ma candu moviada non perdiat tempus, sa prima sgrussada cun su trebuzzu e a pustis cun sa pala de bentulai e chini cun sa scova e traivenu po tirai is nualis e in pagu tempus su trigu fut bentulau e bessiu a luxi. Fattu totu custu traballu, amuntonant su trigu, ddu mesurant a mòis e preniant is saccus po incungiai, in su primu carru usant a ponni, una gruxi de spiga cun magineddas de santus, in segnu de arrengraziamentu.

Is saccus de su trigu, partiant a susu e fiant unu sforzu mannu a fai is gradinus, cussu operaius, ma ddu fiant cun prexeri.

Sa dì de s'incungia, fiant unu bellu prangiu, non mancant is malloreddus, cundius cun tomatas friscas e cabonisheddus, su binu friscu, fut in funtana, frigoriferu naturali e a s'acabada fiant una bella cantada a mutetus e gitarra.

In is annus 50 fut bessia sa " Mietilega "e sa macchina de " Treulai ", una bella novidadi po totus, risparmiu de traballu, po omonis e animalis e tempus guadangiau.

Is primus meris, de custa macchina de treulai furint: is fradis Lallangiulu, Giginu, Titinu e Lillinu Serreli de Sìnnia. Custa macchina po podi funzionai, teniat abbisòngiu de unu trattori puru, chi tramiti una cinghia longa e robusta, trasmittiara de su volanu de su trattori, a sa puleggia dentellada de sa trebbia, ponendi in movimentu totu sa macchina.

Unu nastro trasportadori, trasportada is maniga de su trigu e arribant a is imbucadoris, chi dda pigant e ghattant a sa tramoggia e sa macchina mòliat totu, a una parti bessiat su trigu e sa pala a s'atra. Is imbucadoris, fiant beni protettus po su pruini, cun occhialis, deventali e unu muccadori in facci.

Finiu de treulai is argiolas de Sìnnia, custa macchina si spostada a is biddas accant e arribada finas a sa Trexenta, senza de fai s'elencu de is biddas, ca funt medas, ma scieus ca sa trexenta cun su trigu (Capelli) forniat su continenti puru, finsas a candu su progressu, in is annus 60 fiat bessia sa (Mietitrebbia) e hiat annullau totu, macchina de treulai, mietilega e totus is traballu, cumpresu sa festa de s'incungia.

Oi si andat a sa terra de su trigu, cun sa mietitrebbia e non abetant su bentu po bentulai, messant, treulant e incungiant totu paris.

Is primus meris de mietitrebbia in Sìnnia, funt stausu: Giovanni Cocco, Francesco Lepori, e sa famiglia Pilleri Raffaele, Pepino e Aldo.

Traballu fatu de
Liliana e Anna Serreli
Sìnnia 27/01/2020